

## Cilindri compatti magnetici Serie 31 versioni: tandem e più posizioni

A doppio effetto (31M-31F)  
 $\varnothing 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100$

I cilindri Serie 31 sono, grazie alla loro compattezza, adatti all'installazione in piccoli spazi. Le particolari soluzioni costruttive permettono l'impiego di questi cilindri anche con fissaggi a piedini, a cerniera ed a flangia.

Per completare la serie di cilindri compatti sono state introdotte due nuove versioni: tandem e più posizioni. La nuova versione tandem a 2, 3 o 4 stadi permette di avere una forza di spinta pari a 2, 3 o 4 volte la forza di spinta del cilindro normale. La versione a più posizioni permette di ottenere fino a 3 quote diverse. Le quote sono determinate dalla corsa dei singoli attuatori.

*Sensori a scomparsa e fascette porta sensori vedi pag. 1.24.*



- ▶ Design compatto
- ▶ Disponibile in vari diametri e corse
- ▶ Standard magnetico

### CARATTERISTICHE GENERALI (VERSIONE TANDEM E VERSIONE PIÙ POSIZIONI)

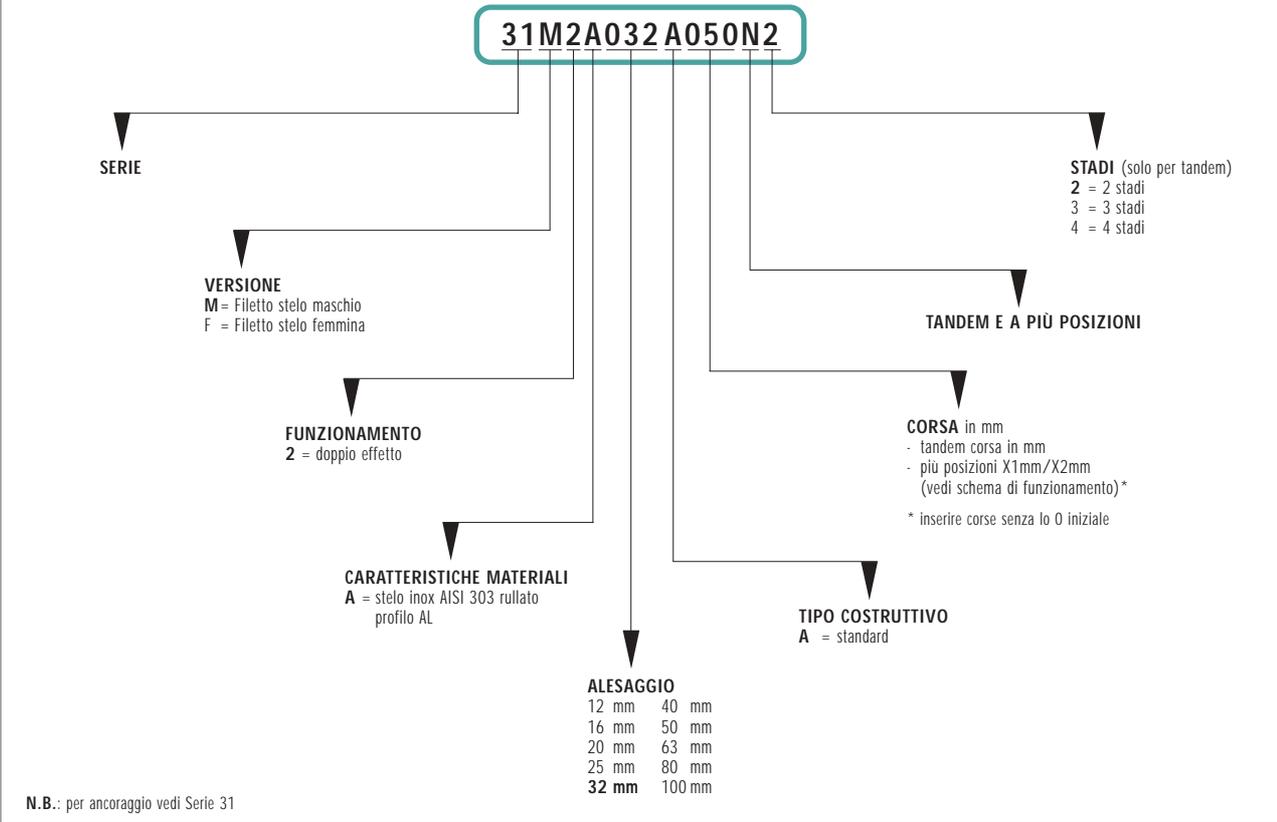
Tipo di costruzione	a profilo compatto
Funzionamento	doppio effetto
Materiali	testate e profilo AL - stelo inox AISI 303 rullato - pistone AL - guarnizione stelo e guarnizione pistone PU
Fissaggio	flangia - piedini - cerniera
Corse	corse min e max per tandem 31M e 31F: $\varnothing 12 \div 25 = 1 \div 80$ mm, $\varnothing 32 \div 100 = 1 \div 100$ mm, corse min e max per più posizioni 31M e 31F: $\varnothing 12 \div 25 =$ quota per x2 max 200 mm, $\varnothing 32 \div 63 =$ quota per x2 max 300 mm, $\varnothing 80 \div 100 =$ quota per x2 max 400 mm
Temperatura d'esercizio	0°C ÷ 80°C (con aria secca -20°C)

**CARATTERISTICHE PNEUMATICHE**

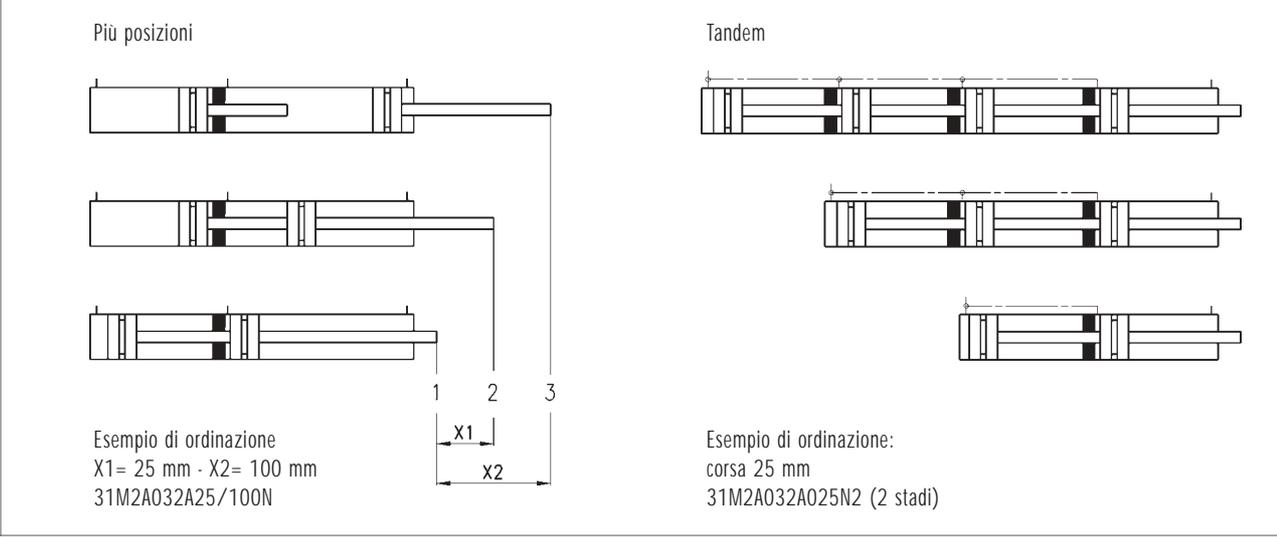
Pressione d'esercizio	1 - 10 bar
Fluido	aria filtrata, senza lubrificazione*
Velocità	10 ÷ 1000 mm/sec (senza carico)

\*nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione

**ESEMPIO CODIFICA**

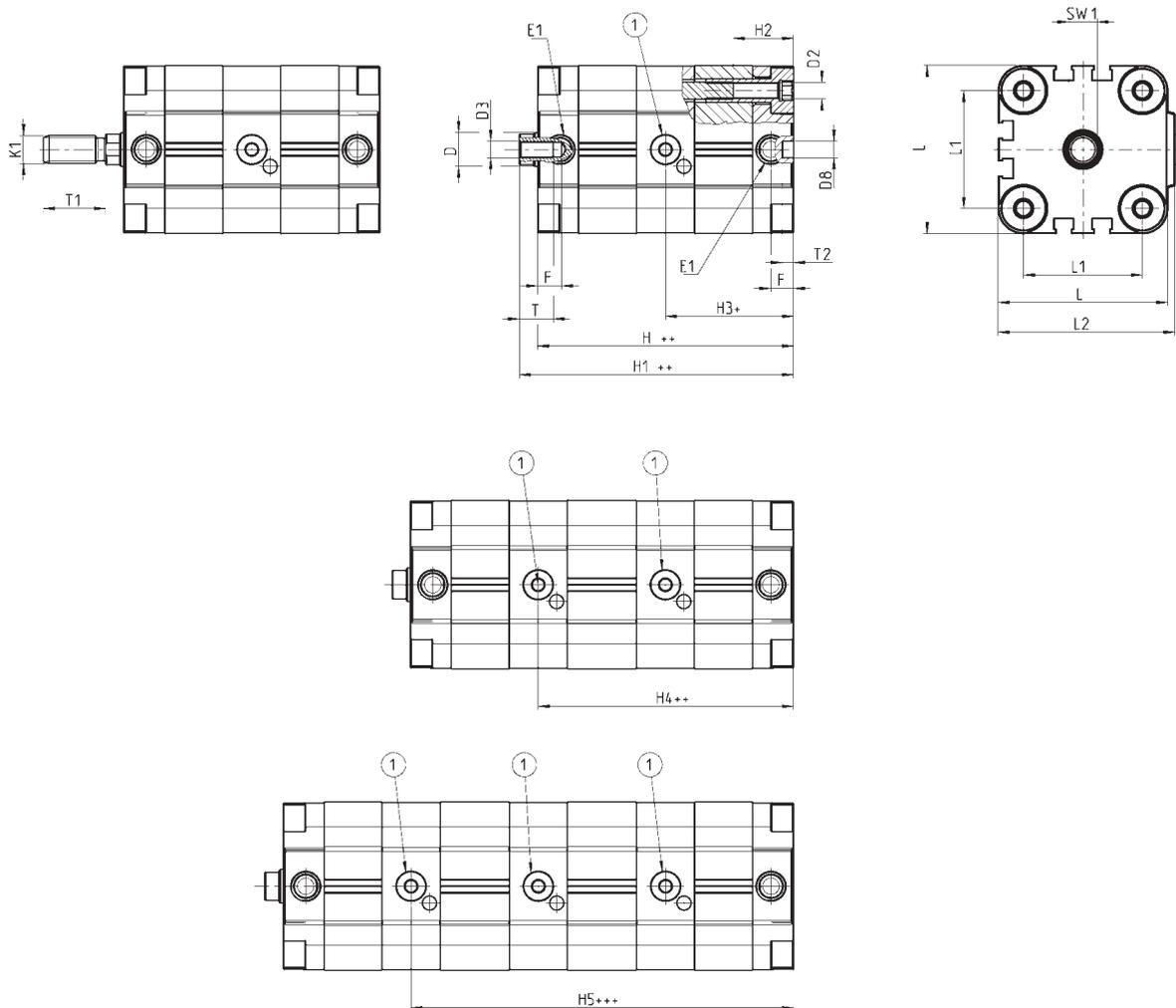


**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO**



La ditta si riserva la facoltà di variare modelli e ingombri senza preavviso. Prodotti destinati all'industria, è vietata la vendita al pubblico.

## Mod. 31F2A/31M2A...N... (Tandem)

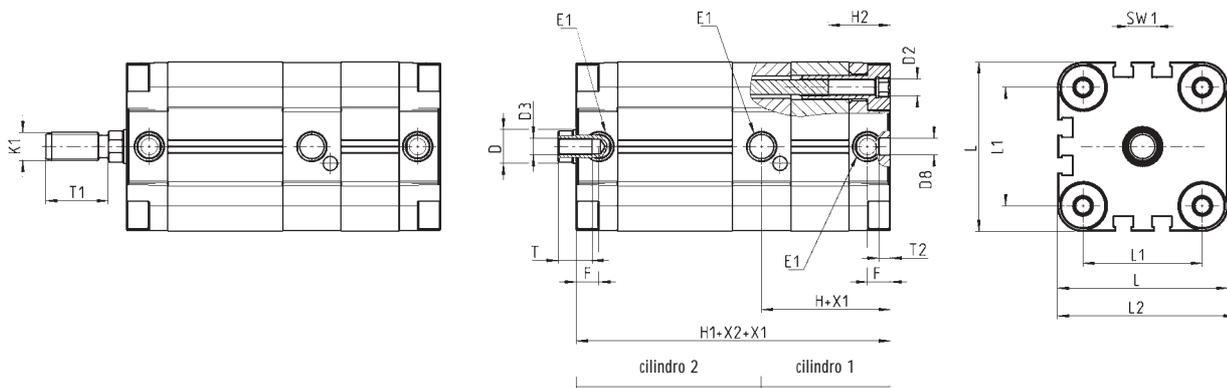


- + = significa sommare la corsa  
 ++ = significa sommare due volte la corsa  
 +++ = significa sommare tre volte la corsa  
 ++++ = significa sommare quattro volte la corsa  
 ① = collegamento pressione cilindri  $\varnothing$ 12, 16, 20, 25

## INGOMBRI

$\varnothing$	$\varnothing D$	D2	D3	$\varnothing D8^{(1)}$	E1	F	H	H1	H2	H3	H4	H5	K1	L	L1	L2	T	T1	T2	SW1	3 stadi		4 stadi	
																					H+++	H1+++	H++++	H1++++
12	6	M4	M3	6	M5	8	63,5	68	12,5	34,5	60	85,5	M6	29	18	30	6	16	4	5	89	93,5	114,5	119
16	8	M4	M4	6	M5	8	63,5	68	12,5	34,5	60,5	86,5	M8	29	18	30	8	20	4	7	89,5	94	115,5	120
20	10	M5	M5	6	M5	8	78	82,5	17	43,5	83,5	123,5	M10x1,25	36	22	37,5	10	22	4	8	118	122,5	158	162,5
25	10	M5	M5	6	M5	8	78	83,5	17	39,1	78,1	117,1	M10x1,25	40	26	41,5	10	22	4	8	117	122,5	156	161,5
32	12	M6	M6	6	G1/8	8	90,5	96,5	21,5	46,5	92,6	138,7	M10x1,25	50	32	52	12	22	4	10	136,5	142,5	182,5	188,5
40	12	M6	M6	6	G1/8	8	90,5	97	21,5	46,5	90,2	135,2	M10x1,25	60	42	62,5	12	22	4	10	135,5	142	180,5	187
50	16	M8	M8	6	G1/8	8	90,5	98	18	47,5	92,5	137,5	M10x1,25	68	50	71	12	24	4	13	135,5	143	180	188
63	16	M10	M8	8	G1/8	8	100,5	108	26	50,2	100,7	151,2	M10x1,25	87	62	91	12	24	4	13	151	158,5	201,5	209
80	20	M10	M10	8	G1/8	8,5	112	120	26,5	59	115	171	M16x1,5	107	82	111	16	32	4	17	168	176	224	232
100	25	M10	M12	8	G1/4	10,5	135,5	145,5	26,5	71,3	140,4	209,5	M20x1,5	128	103	133	20	40	4	22	204,5	214,5	237,5	283,5

**Mod. 31F2A/31M2A...X1/X2/X3/X4N (più posizioni)**



X1 = corsa parziale  
 X2 = corsa totale da schema di funzionamento (vedi pag. 1.06.014)

**INGOMBRI**

ø	øD	D2	D3	øD8 <sup>HP</sup>	E1	F	H	H1	H2	K1	L	L1	L2	T	T1	T2	SW1
12	6	M4	M3	6	M5	8	34,5	63,5	12,5	M6	29	18	30	6	16	4	5
16	8	M4	M4	6	M5	8	34,5	63,5	12,5	M8	29	18	30	8	20	4	7
20	10	M5	M5	6	M5	8	43,5	78	17	M10x1,25	36	22	37,5	10	22	4	8
25	10	M5	M5	6	M5	8	39,1	78	17	M10x1,25	40	26	41,5	10	22	4	8
32	12	M6	M6	6	G1/8	8	46,5	90,5	21,5	M10x1,25	50	32	52	12	22	4	10
40	12	M6	M6	6	G1/8	8	45	90,5	21,5	M10x1,25	60	42	62,5	12	22	4	10
50	16	M8	M8	6	G1/8	8	47	90,5	18	M10x1,25	68	50	71	12	24	4	13
63	16	M10	M8	8	G1/8	8	50	100,5	26	M10x1,25	87	62	91	12	24	4	13
80	20	M10	M10	8	G1/8	8,5	59	112	26,5	M16x1,5	107	82	111	16	32	4	17
100	25	M10	M12	8	G1/4	10,5	71	135,5	26,5	M20x1,5	128	103	133	20	40	4	22

ATTUATORI